



**МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОЕННО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ГЛАВНОЕ ВОЕННО-СТРОИТЕЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ № 7»
(ФГУП «ГВСУ № 7»)**

Адмирала Макарова ул., д. 6, стр. 1, Москва, 125212
Тел./факс: +7 (495) 797-44-41 | info@gvsu-7.ru
ОКПО 08910581 | ОГРН 1023601583543
ИНН 3665024208 | КПП 774301001

Генеральному директору
АО «НТК
«АЭРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»
В.Н. Вторушину

« 15 » декабря 2020 г. № 64/4440
на № _____ от « _____ » _____ 202_ г

Уважаемый Виктор Николаевич!

Направляю в Ваш адрес отзыв на проект СП «Аэродромы. Правила производства работ».

Разработка СП «Аэродромы. Правила производства работ» является актуальной, т.к. в действующих нормативно-технических документах отсутствуют требования по правилам производства работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту конструкций аэродромных покрытий и водосточно-дренажной системы аэродрома, а также требования, которые следует обеспечивать при производстве строительных работ и проверять при операционном контроле качества (объем и методы контроля).

Действующие национальные стандарты и своды правил, и, в частности, СП 121.13330.2019 «СНиП 32-03-96 Аэродромы» устанавливает требования к проектированию аэродромов (конструкций аэродромных покрытий и элементов водоотводных и дренажных систем) и распространяется на вновь строящиеся и реконструируемые сооружения аэродромов (вертодромов), а также требования к слоям искусственных оснований и покрытий аэродромов. Однако в СП 121.13330.2019 отсутствуют требования к правилам производства строительных работ и операционному контролю качества строительных работ. Это, как правило, негативно сказывается на надежности, долговечности и безопасности объекта капитального строительства в связи с низкой степенью проработанности технических решений в проектной документации, низким качеством производства строительных работ и недостаточным уровнем контроля качества выполняемых работ.

Разрабатываемый СП «Аэродромы. Правила производства работ» позволит:

- повысить качество проектной документации за счет появления возможности увеличить степень проработанности технических решений;

- повысить качество строительства за счет:

- а) применения строительными организациями требований к производству работ и указаний по осуществлению передовых технологических мероприятий при строительстве;

- б) применения организациями, осуществляющими авторский надзор и технический контроль (строительный надзор) за строительством, требований к производству работ и требований к операционному контролю качества работ (объем и методы контроля);

- повысить уровень безопасности возводимых сооружений за счет повышения качества и долговечности возводимых сооружений объектов воздушного транспорта;

- ускорить модернизацию строительной отрасли путём внедрения передовых и отмены устаревших технологий при проектировании и строительстве аэродромов, включая аэродромы в сложных природно-климатических условиях.

На основании изложенного считаем, что представленный СП «Аэродромы. Правила производства работ» является актуальным и практически значимым нормативным документом.

Применение СП «Аэродромы. Правила производства работ» позволит решать задачи, определенные «Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года», в том числе в части развития сети аэродромов, включая аэродромы в отдаленных районах Сибири, Дальнего Востока, и Арктической зоны для повышения мобильности населения и решения других народно-хозяйственных задач по развитию данных территорий.

Заместитель генерального директора
по строительству аэродромов

И.Н. Кондрашов