



**Публичное акционерное общество
«Таганрогский авиационный
научно-технический комплекс**

им. Г.М. Бериева»

(ПАО «ТАНТК им. Г. М. Бериева»)

Площадь Авиаторов, д. 1, г. Таганрог,

Российская Федерация, 347923

Тел.: (8634) 39-09-01 Факс: (8634) 64-74-34

E-mail: info@beriev.com; <http://www.beriev.com>

ОКПО 07550413; ОГРН 1026102571065;

ИНН/КПП 6154028021/615401001

Генеральному директору
АО «НТК «АЭРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»

Вторушину В.Н.

ул. Решетникова, д. 15, лит. А, пом. 10-Н,
офис 36, Санкт-Петербург, 196105
тел./факс: 8(812)388-49-33,
e-mail: atcspb@yandex.ru

25.11.2020 № 13841/008

На № 387 от 09.11.2020

О рассмотрении проекта Свода правил

Представленный проект Свода правил «Гидроаэродромы. Правила проектирования» является актуальным, поскольку данный документ отражает потребность в развитии базы нормативно-технического регулирования в области строительства гидроаэродромов, специфика требований к проектированию которых не отражена в действующих нормативных документах. Данный Свод правил является новым документом и определяет показатели гидроаэродрома для обеспечения безопасной эксплуатации воздушных судов и других видов водного транспорта на водных акваториях, специфические требования к пожарной и комплексной безопасности объектов, проектирование которых может осуществляться на труднодоступных территориях. В составе Свода правил отсутствуют устаревшие технологии.

Разработанный проект Свода правил является самостоятельным нормативным документом, при этом он взаимосвязан со стандартами, утвержденными (принятыми) ранее и действующими в Российской Федерации, и не содержит расхождений с другими нормативно-техническими документами Российской Федерации, а так же дублирования с законами и нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

Свод правил определяет классификацию гидроаэродромов, планировочных и инженерных решений, требования к выбору площадки размещения гидроаэродромов для проектировщиков, инвесторов и пользователей.

Важными элементами проекта Свода правил являются:

021946

- Введение требований по выбору площадки размещения и акватории гидроаэродрома и их элементов;
- Установка классификации гидроаэродромов в зависимости от длины летной полосы, по расположению, по времени действия и степени оснащённости;
- Введение размеров акватории гидроаэродрома от класса гидроаэродрома.
- Включение требований по проведению инженерных изысканий для проектирования гидроаэродромов.
- Определение требований к составу сооружений на акватории гидроаэродрома.
- Определение требований к составу зданий и сооружений береговой линии.
- Определение требований к планировочным решениям, к расчету длины летной полосы и глубины летного бассейна, расчету границ, к типовым конструкциям маркеров и дневной маркировки гидроаэродромов, к схеме размещения временного и подвижного оборудования средств связи и радиотехнического обеспечения полетов.

Также к основным достоинствам данного документа следует отнести то обстоятельство, что разработанные положения обеспечивают возможности проектирующим организациям, строительным организациям, и организациям, эксплуатирующим гидроаэродромы, исключить спорные ситуации по определению терминов, трактовке положений, составу и требованиям к зданиям и сооружениям гидроаэродромов, исключить излишние ограничения при принятии решений.

На основании изложенного ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» считает, что представленный к рассмотрению проект Свода правил «Гидроаэродромы. Правила проектирования» является актуальным и практически значимым нормативным документом. Его применение позволит обеспечить требуемый уровень безопасности для эксплуатации воздушных судов и других видов водного транспорта на водных акваториях, снижение вероятности проектных ошибок, предупреждение возможности возникновения аварийных ситуаций в целях обеспечения требований безопасности, а так же снижение материальных затрат и сокращение сроков на проектирование и строительство гидроаэродромов.

С уважением,

Директор по лётной работе –
начальник ЛИК



В.Г. Владимиров